



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)  
ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

09.02.2024 № 30/40-830

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за январь 2024 года

Министру общего и профессионального образования Ростовской области

Т.С. Шевченко

Уважаемая Тамара Сергеевна!

На территории Ростовской области за январь 2024 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 18 ДТП (АППГ-22, -18,2%), в результате которых 17 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-21, -19%), погибло 3 несовершеннолетних (АППГ-3, стаб).

Из 17 пострадавших несовершеннолетних: 10 являлись пассажирами (АППГ-12; -16,7%), 7 – пешеходами (АППГ-11; -36,4%).

Из 3-х погибших детей 2 являлись пассажирами автомобилей (АППГ-3, -33.3%), один – пешеходом (АППГ-0, +100%).

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
									пог	ран
<b>Пассажир</b>	1	1		2		5	1	2	2	10
<b>Пешеход</b>				1	1	3		3	1	7
<b>Велосипедист</b>										
<b>Водитель мототранспорта</b>										
<b>Водитель автомобиля</b>										
<b>Водитель мощного электросамоката</b>										
<b>Итого:</b>	1				1		1		3	17

Из 17 пострадавших детей 5 являлись жителями других субъектов Российской Федерации.

Погибшие в ДТП трое несовершеннолетних являлись жителями Ростовской области.

24.02.2024  
ВХОДЯЩИЙ  
и профессионального образования  
Ростовской области

### Справочно:

1) 03.01.2024 в 11 часов 22 минут на 59 км 600 метров автодороги «Миллерово-Вешенская» Кашарского района Ростовской области водитель 1984 г.р., управляя автомобилем Шевролле Нива двигаясь по автодороге «Миллерово-Вешенская» из х. Грачев Боковского района Ростовской области в п. Индустриальный Кашарского района Ростовской области, не выбрал безопасную скорость своего транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд в правый по ходу движения автомобиля кювет с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир 2022 года который в последствии скончался в медицинском учреждении.

2) 14.01.2024 в 18.00 часов на 88 километре + 100 метров автодороги «Котельниково-Песчанокое» в Зимовниковском районе, Ростовской области, вне населённого пункта, в темное время суток, дорожное покрытие обработанное противоледными материалами, без дефектов, дорога в плане прямая, водитель 1976, управляя автомобилем ВАЗ 21103 двигаясь из поселка Орловский к месту своего жительства, в связи с погодными условиями, не справилась с управлением, автомобиль пошел в неуправляемом заносе, правым боком выехал на полосу предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем SCANIA R114, под управлением водителя 06.06.1975 г.р.. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВАЗ 21103, и ее два пассажира (дочь 2009 г.р. и мать 1953 г.р.) от полученных повреждений скончались на месте происшествия.

3) 26.01.2024 в 7.20 часов, в городе Батайске, в темное время суток, водитель автомобиля ВАЗ 211440, 1984 года рождения, двигался по улице Заводской, со стороны ул. Калинина в сторону ул. 1-й Пятилетки, в районе дома 275, на регулируемом пешеходном переходе, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2013 года рождения, который перебежал проезжую часть дороги, слева направо по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

### **ДТП с участием детей-пассажиров**

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 10 ДТП, в которых пострадали 10 детей, 2 несовершеннолетних погибли.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 7 ДТП, съезд с дороги – 3 ДТП.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очерёдности проезда – 2;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6;
- неправильный выбор дистанции – 2;

Из 10 пострадавших детей-пассажиров 9 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Причинами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения, в т.ч. превышение установленной скорости движения – 2.

1 из 2-х погибших детей пассажиров перевозился с нарушениями требований к перевозке (14 летний ребенок на заднем правом пассажирском сидении был не пристегнут ремнем безопасности).

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство	1	1		1		1			1	3
Корректор ляжки «треугольник»										
Применялся ремень безопасности				1		3		2		6
Детское удерживающее устройство не применялось										
Ремень безопасности не применялся							1		1	
Не установлено						1				1
Пассажир велосипеда, мототранспорта										
Пассажир автобуса										
Иное										
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

**ДТП с участием детей пешеходов**

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 8 ДТП (АППГ-10, -20%) (из них в Ростове-на-Дону – 4), в которых 7 детей получили травмы (АППГ-11, -36,4%), один ребёнок погиб (АППГ-0, +100%).

Из 7 пострадавших пешеходов 2 попали в ДТП из-за нарушения ими правил дорожного движения. Основные нарушения, допущенные детьми пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 1
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 1;

Погибший ребенок пешеход переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора.

По причине нарушения Правил дорожного движения для пешеходов в ДТП попали учащиеся следующих образовательных организаций:

- 6 класс МБОУ СОШ №11 ст. Егорлыкской;
- 4 класс МБОУ СОШ №4 г. Батайска (погибший ребенок);
- 3 класс Лицей №57 Ростов-на-Дону.

5 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 4;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1.

### ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно.

Вместе с тем дополнительно сообщаю, что за январь 2024 года в результате ДТП в возрасте 16-17 лет всего зарегистрировано 7 ДТП, при которых 8 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Из 8 пострадавших несовершеннолетних;

- 6 пассажиры;
- 2 пешеходы;

На основании изложенного, прошу Вас:

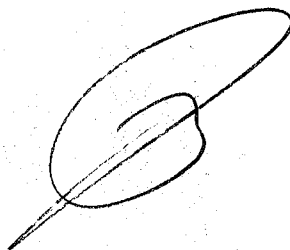
1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

2. Продолжить работу в образовательных организациях по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении с проведением согласно межведомственного приказа от 14.09.2023 года № 1568/871 мероприятий, направленные на выработку у несовершеннолетних устойчивых стереотипов безопасного поведения на дорогах

3. Поручить руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, взять под личный контроль проведение пятиминуток БДД в образовательных организациях.

Начальник УГИБДД  
полковник полиции

*С уважением!*



О.Н. Богун